



Fahrzeuginstandhaltung

Fugensanierung und klebtechnische Instandhaltung

Wir bringen zusammen,
was zusammengehört.

Die Klebhalle

Die Klebhalle des Werks Nürnberg der DB Fahrzeuginstandhaltung ist optimal eingerichtet für alle Fugensanierungsarbeiten an Front-, Dach- und Seitenscheiben.

Neben ihrer Größe – die Klebhalle kann einen vierteiligen ET komplett aufnehmen – bieten konstante Temperatur und Luftfeuchtigkeit ideale Bedingungen für die Aushärtung der Klebstoffe. Auf kürzeste Standzeiten Ihrer Fahrzeuge, die Qualität der Arbeiten, Zuverlässigkeit und umfassendes Know-how des Teams können Sie sich jederzeit verlassen.

Kurze Standzeiten für Ihre Fahrzeuge

Im Rahmen der klebtechnischen Instandsetzung werden innerhalb kürzester Zeit folgende Arbeiten ausgeführt:

- Entfernen und Ersetzen von Dichtfugen und Füllschnüren beider Bugmasken
- Wechseln von Dichtgummis an Klappfenstern und Erneuern von Dichtfugen
- Erneuern von Dichtfugen der Führerstandfenster
- Entfernen und Neuabdichten von Dichtfugen und Füllschnüren an den Seitenscheiben
- Austausch beschädigter Seiten- und Türscheiben

Mögliche Ausfallzeiten minimieren

Wir empfehlen, die Prüfungen und gegebenenfalls erforderlichen klebtechnischen Instandsetzungen der Dichtfugen im Rahmen der Fahrzeugrevisionen durchführen zu lassen. Dadurch ersparen Sie sich Doppelzuführungen und minimieren die Ausfallzeiten. Die Zuführungstermine legen wir selbstverständlich in enger Abstimmung mit Ihnen fest.

Undichtigkeiten vorbeugen und weitere Kosten vermeiden

Im Laufe der Jahre werden die Dichtfugen um die Fenster von Fahrzeugen porös und zunehmend undicht. Dadurch dringt Wasser ins Fahrzeuginnere. Die Feuchtigkeit weicht nach und nach den Bodenbelag auf und korrodiert den Aluminiumboden. In der Folge entstehen Löcher im Boden, die aufwendig repariert werden müssen. Im schlimmsten Fall muss der komplette Boden ausgetauscht werden. Das führt zu langen Ausfallzeiten der Fahrzeuge und zusätzlichen Kosten für Sie.

Durch rechtzeitige Prüfung und Instandsetzung der Dichtfugen können Sie diesem Problem entgegenwirken. Unsere Expert:innen für klebtechnische Instandsetzungen im Werk Nürnberg verfügen – unter anderem durch die Betreuung der gesamten DB-Flotte – über langjährige Erfahrungen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugbaureihen und über die notwendigen Zertifikate.

